от 18 июня 2020 г. № 144

|  |
| --- |
| О внесении изменений в постановление Правительства  Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении  государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство  и транспорт» (в редакции постановлений Правительства Рязанской  области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202,  от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от  21.01.2015 № 1, от 26.02.2015 № 29, от 23.04.2015 № 86, от 29.05.2015  № 121, от 12.08.2015 № 195, от 09.09.2015 № 219, от 21.10.2015 [№](consultantplus://offline/ref=BB0F79CC27C0464D7C148C4366846FD3FE2431F4B568A8BC517917C87A4211F96430B5FC7BFA053846F99222gDvEL) 262,  от 02.12.2015 № 294, от 23.03.2016 № 50, от 02.06.2016 № 123, от  20.07.2016 № 162, от 28.09.2016 № 223, от 16.11.2016 № 256, от  23.12.2016 № 302, от 08.02.2017 № 15, от 21.02.2017 № 34, от  05.04.2017 № 58, от 30.05.2017 № 127, от 28.09.2017 № 227, от  08.11.2017 № 276, от 12.12.2017 № 339, от 13.02.2018 № 30, от  03.04.2018 № 81, от 20.06.2018 № 177, от 07.08.2018 № 221, от  11.09.2018 № 261, от 19.12.2018 № 385, от 19.12.2018 № 386, от  29.12.2018 № 445, от 07.02.2019 № 27, от 04.04.2019 № 96, от  06.06.2019 № 157, от 26.06.2019 № 193, от 20.08.2019 № 270,  от 18.11.2019 № 355, от 04.02.2020 № 8, от 17.03.2020 № 54) |

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в приложение к постановлению Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» следующие изменения:

1. в строке «Объемы финансирования Программы» паспорта государственной программы:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования Программы составляет 80039156,73541 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 73315329,92641 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 63736116,74824 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 57312289,93924 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 16303039,98717 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 16003039,98717 тыс. рублей.»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«2020 год - 10051080,26442 тыс. рублей;»;

абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«2020 год - 9142300,6145 тыс. рублей;»;

абзац тридцать шестой изложить в следующей редакции:

«2020 год - 8405725,46442 тыс. рублей;»;

абзац сорок девятый изложить в следующей редакции:

«2020 год - 7496945,8145 тыс. рублей;»;

2) раздел 4 «Ресурсное обеспечение Программы» изложить в следующей редакции:

«4. Ресурсное обеспечение Программы

Главные распорядители, объемы и источники финансирования приведены в таблице:

| №  п/п | Главные распоря-дители | Источ-ник финан-сирова-ния | Объемы финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего | в том числе по годам | | | | | | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Минтранс Рязанской области | всего,  из них: | 80032408,62621 | 2740868,58882 | 3793551,71596 | 5793861,50081 | 6431720,86005 | 6317752,95685 | 8502806,95096 | 10050312,26442 | 11436094,4205 | 12313966,93786 | 7678686,21499 | 4972786,21499 |
| бюд-жетные ассиг-нованиядорож-ного фонда | 73315329,92641 | 2740868,58882 | 3793551,71596 | 4568959,41163 | 5426490,8127 | 5183153,08319 | 7680203,13259 | 9142300,6145 | 10866816,72351 | 11729432,84351 | 7444726,5 | 4738826,5 |
| област-ной бюджет,  из них: | 63729368,63904 | 2740868,58882 | 3114508,62596 | 4727195,00081 | 5496613,18005 | 5262817,53968 | 5759096,25096 | 8404957,46442 | 9347445,6205 | 10454293,93786 | 4128786,21499 | 4292786,21499 |
| бюд-жетные ассиг-нованиядорож-ного фонда | 57312289,93924 | 2740868,58882 | 3114508,62596 | 3802292,91163 | 4491383,1327 | 4128217,66602 | 4936492,43259 | 7496945,8145 | 8778167,92351 | 9869759,84351 | 3894826,5 | 4058826,5 |
| феде-ральный бюджет, из них: | 16303039,98717 | - | 679043,09 | 1066666,5 | 935107,68 | 1054935,41717 | 2743710,7 | 1645354,8 | 2088648,8 | 1859673 | 3549900 | 680000 |
| бюд-жетные ассиг-нованиядорож-ного фонда | 16003039,98717 | - | 679043,09 | 766666,5 | 935107,68 | 1054935,41717 | 2743710,7 | 1645354,8 | 2088648,8 | 1859673 | 3549900 | 680000 |
| 2 | Минобра-зование Рязанской области | област-ной бюджет | 6748,1092 | - | - | 468 | 468 | 467,7992 | 3040,31 | 768 | 768 | 768 | - | - |
|  | Итого по Програм-ме,  в том числе: |  | 80039156,73541 | 2740868,58882 | 3793551,71596 | 5794329,50081 | 6432188,86005 | 6318220,75605 | 8505847,26096 | 10051080,26442 | 11436862,4205 | 12314734,93786 | 7678686,21499 | 4972786,21499 |
| област-ной бюджет,  из них: | 63736116,74824 | 2740868,58882 | 3114508,62596 | 4727663,00081 | 5497081,18005 | 5263285,33888 | 5762136,56096 | 8405725,46442 | 9348213,6205 | 10455061,93786 | 4128786,21499 | 4292786,21499 |
| бюд-жетные ассиг-нованиядорож-ного фонда | 57312289,93924 | 2740868,58882 | 3114508,62596 | 3802292,91163 | 4491383,1327 | 4128217,66602 | 4936492,43259 | 7496945,8145 | 8778167,92351 | 9869759,84351 | 3894826,5 | 4058826,5 |
| феде-ральный бюджет, из них: | 16303039,98717 | - | 679043,09 | 1066666,5 | 935107,68 | 1054935,41717 | 2743710,7 | 1645354,8 | 2088648,8 | 1859673 | 3549900 | 680000 |
| бюд-жетные ассиг-нованиядорож-ного фонда | 16003039,98717 | - | 679043,09 | 766666,5 | 935107,68 | 1054935,41717 | 2743710,7 | 1645354,8 | 2088648,8 | 1859673 | 3549900 | 680000 |

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджета.»;

3) в разделе 6 «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

абзацы двадцать седьмой, двадцать восьмой признать утратившими силу;

в абзаце тридцать втором цифры «2902,2» заменить цифрами «2915,2»;

в абзаце тридцать третьем цифры «470,96» заменить цифрами «505,66»;

в абзаце тридцать четвертом цифры «1100,097», «3961,99» заменить соответственно цифрами «1117,988», «4489,37»;

в абзаце тридцать пятом цифры «6649,3» заменить цифрами «6652,3»;

в абзаце тридцать шестом цифры «172,751», «333,73» заменить соответственно цифрами «170,751», «2278,85»;

в абзаце тридцать восьмом цифры «75,549», «239,55» заменить соответственно цифрами «78,549», «2239,55»;

в абзаце тридцать девятом цифры «95,929», «94,18» заменить соответственно цифрами «90,929», «39,3»;

дополнить новыми абзацами тридцать третьим, тридцать четвертым следующего содержания:

«количество и протяженность уникальных искусственных сооружений 6 шт./2762,16 погонных метра;

доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, 3,4%;»;

дополнить новым абзацем пятьдесят пятым следующего содержания:

«установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 243 шт./311%;»;

в абзаце семьдесят девятом цифры «157» заменить цифрами «82»;

абзац восьмидесятый признать утратившим силу;

дополнить новым абзацем восемьдесят третьим следующего содержания:

«оборудование не менее 68 нерегулируемых пешеходных переходов (в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»);»;

4) в приложении № 4 к государственной программе:

- разделы 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы», 4 «Механизм реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Главные распорядители, объемы и источники финансирования приведены в таблице:

| №  п/п | Главные распоря-дители | Источ-ник финан-сирова-ния | Объемы финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего | в том числе по годам | | | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Минтранс Рязанской области | всего по подпрог-рамме,  в том числе: | 65140490,09006 | 5003886,16219 | 5575889,0127 | 5312357,31397 | 7038851,46016 | 8544660,01856 | 10338858,8147 | 11177824,30778 | 7427031,5 | 4721131,5 |
|  |  | бюд-жетные ассигно-вания дорож-ного фонда | 63510486,99948 | 4549313,20277 | 5413690,8127 | 5165416,28319 | 6890598,84471 | 8385601,00311 | 10215946,73057 | 11056367,12243 | 7269726,5 | 4563826,5 |
|  |  | област-ной бюджет,  из них: | 49516493,19289 | 3937219,66219 | 4640781,3327 | 4257421,8968 | 4295140,76016 | 6899305,21856 | 8250210,0147 | 9318151,30778 | 3877131,5 | 4041131,5 |
|  |  | бюд-жетные ассигно-вания дорож-ного фонда | 48186490,10231 | 3782646,70277 | 4478583,1327 | 4110480,86602 | 4146888,14471 | 6740246,20311 | 8127297,93057 | 9196694,12243 | 3719826,5 | 3883826,5 |
|  |  | феде-ральный бюджет, из них: | 15623996,89717 | 1066666,5 | 935107,68 | 1054935,41717 | 2743710,7 | 1645354,8 | 2088648,8 | 1859673 | 3549900 | 680000 |
|  |  | бюд-жетные ассигно-вания дорож-ного фонда | 15323996,89717 | 766666,5 | 935107,68 | 1054935,41717 | 2743710,7 | 1645354,8 | 2088648,8 | 1859673 | 3549900 | 680000 |

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджета.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Главный распорядитель бюджетных средств обеспечивает:

- результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств;

- соблюдение получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком Программы министерство промышленности и экономического развития Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется Минтрансом Рязанской области – заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Исполнители Программы осуществляют следующие функции при реализации подпрограммы:

- исполняют программные мероприятия;

- заключают соглашения с муниципальными образованиями Рязанской области о предоставлении субсидий на реализацию мероприятий подпрограммы;

- осуществляют закупку товаров, работ, услуг в целях реализации мероприятий подпрограммы в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- в течение всего срока действия государственного контракта, договора контролируют выполнение работ подрядными организациями, осуществляют приемку выполненных работ;

- осуществляют иные функции в пределах своих полномочий.

4.2. Реализация мероприятия, указанного в подпункте 3.1.1 таблицы № 1 раздела 5 «Система программных мероприятий» настоящей подпрограммы, (далее – таблица № 1 раздела 5) осуществляется в соответствии с настоящим разделом и с учетом Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329.

4.3. Реализация мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5, 4.6, 4.7, 7.3, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, осуществляется путем предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области из областного бюджета.

Предоставление и распределение указанных субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области регулируются положениями настоящего раздела.

Субсидии местным бюджетам предоставляются в пределах доведенных до главного распорядителя бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств.

4.4. В целях реализации отдельных мероприятий настоящей подпрограммы применяются следующие понятия:

4.4.1. Для целей мероприятия, указанного в подпункте 4.6 таблицы № 1 раздела 5:

сельские территории – сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района, сельские населенные пункты, рабочие поселки, входящие в состав городских округов (за исключением городского округа город Рязань).

Перечень таких сельских населенных пунктов и рабочих поселков на территории Рязанской области определяется Правительством Рязанской области;

общественно значимые объекты сельских населенных пунктов – расположенные в сельском населенном пункте здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций почтовой связи, органы государственной власти или органы местного самоуправления, школы, детские сады, больницы, поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты или офисы врачей общей практики, учреждения культурно-досугового типа или объекты культурного наследия, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов (портов), а также железнодорожные платформы, пассажирские причалы на внутреннем водном транспорте и объекты торговли.

Приоритетность общественно значимых объектов сельских населенных пунктов определяется распоряжением Правительством Рязанской области от 17 декабря 2019 г. № 598-р;

объекты производства и переработки продукции – объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки продукции всех отраслей экономики, введенные в эксплуатацию или планируемые к вводу в эксплуатацию в году предоставления субсидии, построенные (реконструированные, модернизированные) на сельских территориях.

4.4.2. Для целей мероприятия, указанного в подпункте 4.7 таблицы № 1 раздела 5 под сельскими территориями понимаются:

сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района;

сельские населенные пункты, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов (за исключением городского округа город Рязань);

рабочие поселки, наделенные статусом городских поселений;

рабочие поселки, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов (за исключением городского округа город Рязань).

Перечень таких сельских населенных пунктов и рабочих поселков на территории Рязанской области определяется Правительством Рязанской области.

4.4.3. Для целей мероприятия, указанного в подпункте 8.1 таблицы № 1 раздела 5 под городскими агломерациями, включающими города с населением свыше 300 тысяч человек понимаются агломерации, образованные городами с численностью населения свыше 300 тысяч человек по состоянию на 31 декабря 2017 года.

4.5. Мероприятия, указанные в:

подпунктах 4.6, 4.7 таблицы № 1 раздела 5, реализуются в соответствии с настоящим разделом и с учетом Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях (приложение № 9 к государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696);

подпункте 7.4 таблицы № 1 раздела 5, реализуется в соответствии с настоящим разделом и с учетом [Правил](consultantplus://offline/ref=528208D1E1642A676EAC26BBCD9363C7AE1D4CD1D10450F976855F70095D0410A22DC42F340518EA3F8BD13CA0D9D2C0C5FAE46B4AF2BA6Do7hEM) предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 193;

подпункте 8.1 таблицы № 1 раздела 5, реализуется в соответствии с настоящим разделом и с учетом Правил предоставления и распределения в 2020-2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1762.

4.6. Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области предоставляются в целях:

проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (для мероприятия, указанного в подпункте 4.1 таблицы № 1 раздела 5);

строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (для мероприятия, указанного в подпункте 4.5 таблицы № 1 раздела 5);

строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции (для мероприятия, указанного в подпункте 4.6 таблицы № 1 раздела 5);

строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах (для мероприятия, указанного в подпункте 4.7 таблицы № 1 раздела 5);

реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию (для мероприятия, указанного в подпункте 7.3 таблицы № 1 раздела 5);

реализации отдельных мероприятий по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемых в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации (для мероприятия, указанного в подпункте 7.4 таблицы № 1 раздела 5);

капитального ремонта, ремонта и содержания социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию (для мероприятия, указанного в подпункте 8.1 таблицы № 1 раздела 5).

4.7. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реализацию мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5, 4.6, 4.7, 7.3, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, осуществляется при соблюдении следующих условий:

- условия, предусмотренные абзацами вторым, третьим подпункта 2 пункта 4 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Рязанской области от 26.11.2019 № 377 (далее – Правила № 377);

- централизация закупок в соответствии с распоряжением Правительства Рязанской области от 25.04.2017 № 178-р, за исключением закупок:

в отношении объектов, на строительство (реконструкцию) которых муниципальные контракты заключены до даты размещения извещения (информации) о начале проведения отбора муниципальных образований для предоставления субсидий;

муниципальные контракты по которым заключаются в соответствии с частью 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- наличие заявки на участие в конкурсном отборе (отборе) о предоставлении субсидии на соответствующий финансовый год, содержащей информацию о прогнозируемом объеме расходного обязательства муниципального образования Рязанской области (общей стоимости соответствующих мероприятий, в том числе за счет средств местного бюджета). Форма заявки на участие в конкурсном отборе (отборе) утверждается постановлением Минтранса Рязанской области;

- наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, соответствующие целям предоставления субсидий из областного бюджета, предусмотренным пунктом 4.6 настоящего раздела (далее – муниципальная программа);

- наличие утвержденной проектной документации на объекты строительства (реконструкции), капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов капитального строительства в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности (для мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5, 4.6, 4.7, 7.3, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, в части строительства (реконструкции), капитального ремонта автомобильных дорог);

- наличие утвержденной документации на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включающей пояснительную записку, схему ремонтируемой автомобильной дороги, ведомость дефектов и намечаемых объемов работ, сводную ведомость объемов работ, локальный сметный расчет и сводный сметный расчет (для мероприятий, указанных в подпунктах 4.5, 4.7, 7.3, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, в части ремонта автомобильных дорог);

- наличие утвержденного локального сметного расчета стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (для мероприятий, указанных в подпунктах 4.5, 7.3, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, в части работ по содержанию автомобильных дорог).

4.7.1. Дополнительные условия для мероприятия, указанного в подпункте 4.6 таблицы № 1 раздела 5:

- наличие перечня объектов строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог, в целях софинансирования которых планируется предоставление субсидии на соответствующий финансовый год с указанием:

информации, содержащей наименование объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог, мощность, срок строительства (реконструкции) и срок ввода его в эксплуатацию, сметную (в ценах года утверждения проектной документации) или предполагаемую (предельную) стоимость строительства (реконструкции) такого объекта;

информации о прогнозируемом объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в том числе на предоставление межбюджетных трансфертов местным бюджетам на реализацию соответствующего мероприятия, а также объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансовое обеспечение реализации такого мероприятия (справочно);

- наличие заверенной уполномоченным органом местного самоуправления карты-схемы расположения объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог с географической привязкой к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов и (или) объектам производства и переработки продукции;

- обязательство органа местного самоуправления по вводу в эксплуатацию объекта производства и переработки продукции в году предоставления субсидии, в случае если объект производства и переработки продукции на день подачи заявки не введен в эксплуатацию (для мероприятий в части строительства и реконструкции автомобильных дорог к объектам производства и переработки продукции);

- наличие заверенной уполномоченным органом местного самоуправления копии контракта на проведение работ по строительству (реконструкции, модернизации) объекта производства и переработки продукции с приложением графика выполнения работ к контракту, подтверждающего, что уровень технической готовности объекта производства и переработки продукции на день подачи заявки составляет не менее 50%, в случае если объект производства и переработки продукции на день подачи заявки не введен в эксплуатацию (для мероприятий в части строительства и реконструкции автомобильных дорог к объектам производства и переработки продукции).

4.7.2. Дополнительными условиями для мероприятия, указанного в подпункте 7.3 таблицы № 1 раздела 5, являются:

- наличие объектов реконструкции, капитального ремонта, ремонта и мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Рязанской области, претендующего на получение субсидии, в региональном проекте «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленном на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- муниципальное образование Рязанской области, претендующее на получение субсидии, входит в состав Рязанской городской агломерации.

4.7.3. Дополнительными условиями для мероприятия, указанного в подпункте 7.4 таблицы № 1 раздела 5, являются:

- наличие мероприятий по модернизации дорожной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Рязанской области, претендующего на получение субсидии, в разрезе автомобильных дорог (улиц) и видов работ, в региональном проекте «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленном на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- муниципальное образование Рязанской области, претендующее на получение субсидии, входит в состав Рязанской городской агломерации.

4.8. Критериями конкурсного отбора (отбора) муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий являются:

1) для мероприятия, указанного в подпункте 4.1 таблицы № 1 раздела 5:

- численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, 35 человек и более;

- протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от сельского населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 35 человек и более, до сети автомобильных дорог общего пользования не более чем 18 км;

2) для мероприятия, указанного в подпункте 4.5 таблицы № 1 раздела 5:

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, поставленных на государственный кадастровый учет недвижимого имущества, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Рязанской области;

- численность по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году распределения субсидии, постоянно проживающих жителей в муниципальном образовании Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога общего пользования местного значения, софинансирование мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию которой планируется за счет средств субсидии из областного бюджета (далее соответственно – численность жителей, муниципальное образование Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога);

- объем финансирования муниципальным образованием Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога, мероприятий по благоустройству территории муниципального образования Рязанской области по отношению к численности жителей;

- наличие муниципального образования Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога, в перечне монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов), утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2014 г. № 1398-р;

3) для мероприятия, указанного в подпункте 4.6 таблицы № 1 раздела 5:

- наличие пояснительной записки с обоснованием необходимости включения конкретных объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в перечень объектов строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог, в целях софинансирования которых планируется предоставление субсидии;

- использование современных технологий при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог;

4) для мероприятия, указанного в подпункте 4.7 таблицы № 1 раздела 5:

- наличие перечня объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах, в целях софинансирования которых планируется предоставление субсидии (далее – перечень) на соответствующий финансовый год с указанием информации, содержащей наименование объекта строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог, мощность, срок строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и срок ввода его в эксплуатацию, сметную (в ценах года утверждения проектной документации) или предполагаемую (предельную) стоимость строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта такого объекта;

- наличие заверенной уполномоченным органом местного самоуправления карты-схемы расположения объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах с географической привязкой к объектам сельских населенных пунктов;

- наличие пояснительной записки с обоснованием необходимости включения в перечень конкретных объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах, в целях софинансирования которых планируется предоставление субсидии;

5) для мероприятий, указанных в подпунктах 7.3, 7.4 таблицы № 1 раздела 5:

- применение новых технологий, техники, конструкций, материалов при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения;

6) для мероприятия, указанного в подпункте 8.1 таблицы № 1 раздела 5:

- наличие объектов капитального ремонта, ремонта и мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в региональном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

4.9. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год:

для мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5 таблицы № 1 раздела 5, составляет 95%;

для мероприятий, указанных в подпунктах 4.6, 4.7, 7.3, 7.4, 8.1   
таблицы № 1 раздела 5, составляет 99%.

4.10. При распределении бюджетам муниципальных образований Рязанской области субсидий в рамках мероприятий, предусмотренных в подпунктах 4.1, 4.5, 4.6, 4.7, 7.3, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, применяется следующая методика:

- общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, равен сумме субсидий бюджетам отдельных муниципальных образований Рязанской области, прошедших конкурсный отбор (отбор);

- объем субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету i-го муниципального образования Рязанской области на соответствующее программное мероприятие (Vоф) рассчитывается по формуле:

Vоф = Vоi - Vмбi,

где:

Vоф - объем субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету i-го муниципального образования Рязанской области, рублей;

Vоi - прогнозный объем расходного обязательства муниципального образования Рязанской области в размере общей стоимости программного мероприятия, рублей;

Vмбi - объем бюджетных ассигнований за счет средств местного бюджета на исполнение расходного обязательства i-го муниципального образования Рязанской области в соответствующем финансовом году на программное мероприятие, рублей.

Если значение показателя Vоф больше предельного размера субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году (Vp), то Vоф = Vp.

Предельный размер субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году (Vp) рассчитывается по следующей формуле:

Vp = Vоi x (К / 100%),

где:

К - предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год, процентов.

В случае, если субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области не распределены в соответствии с настоящей методикой, то проводится новый конкурсный отбор (отбор) с учетом положений настоящего раздела.

4.11. Порядок проведения конкурсного отбора (отбора) муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий и проверки условий предоставления субсидий на реализацию мероприятий подпрограммы устанавливается Минтрансом Рязанской области.

4.12. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на 2020 год утверждается распоряжением Правительства Рязанской области в разрезе муниципальных образований Рязанской области, программных мероприятий, объектов и объемов финансирования по результатам конкурсного отбора, проведенного соответствующим главным распорядителем бюджетных средств.

Начиная с формирования и исполнения бюджетов на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов, отбор муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий на реализацию мероприятий настоящего раздела проводится в порядке, установленном Минтрансом Рязанской области. Распределение субсидий местным бюджетам Рязанской области из областного бюджета между муниципальными образованиями утверждается законом Рязанской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период по результатам отбора, проведенного Минтрансом Рязанской области.

Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реализацию мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5, 7.3 таблицы № 1 раздела 5, осуществляется на основании соглашения, заключенного главным распорядителем бюджетных средств с муниципальными образованиями Рязанской области – получателями субсидии в соответствии с Правилами № 377.

Предоставление субсидии местным бюджетам на реализацию мероприятий, указанных в подпунктах 4.6, 4.7, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, осуществляется на основании соглашения, заключенного главным распорядителем бюджетных средств с муниципальными образованиями Рязанской области – получателями субсидии в соответствии с [Правилами](consultantplus://offline/ref=9E453C7615E1E4CFD8B7B3A20069B4C019EEE5796164EDCEECDF403FDFCF4F774B727D1877ACF982E3F05024EAF1C67F84C083D6FC2305B1fDl9N) формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999, и Правилами № 377.

4.13. Результатами использования субсидий являются:

4.13.1. Для мероприятия, указанного в подпункте 4.1 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

4.13.2. Для мероприятия, указанного в подпункте 4.5 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.13.3. Для мероприятия, указанного в подпункте 4.6 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции.

4.13.4. Для мероприятия, указанного в подпункте 4.7 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после строительства (реконструкции), капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах.

4.13.5. Для мероприятия, указанного в подпункте 7.3 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.13.6. Для мероприятия, указанного в подпункте 7.4 таблицы № 1 раздела 5:

- на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Рязанской городской агломерации выполнены работы в целях приведения в нормативное состояние.

4.13.7. Для мероприятия, указанного в подпункте 8.1 таблицы № 1 раздела 5:

- количество установленных элементов автоматизированной системы управления дорожным движением в целях внедрения интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

4.14. В рамках реализации настоящей подпрограммы предусматривается финансовое обеспечение мероприятий в текущем финансовом году, в рамках которого финансируются соответствующие расходные обязательства, принятые и не оплаченные в предшествующем году.»;

- в раздел 5 «Система программных мероприятий» согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

- в разделе 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы»:

- пункты 1, 2, 4-8, 10, 11, 23, 26 изложить в следующей редакции:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «1. | Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения | км | 6538 | +57,3 | +6,4 | +6,2 | +0,45 | +9,37 | +17,06 | +64,54 | +16,6 | +31,721 |
| 2. | Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 817 | 1146,7 | 1417,8 | 1447,7 | 1600,1 | 1797,8 | 2078,3 | 2365 | 2638,2 | 2915,2» |
| «4. | Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта | км | +40,95 | +93,288 | +130,769 | +29,4 | +152,40858 | +197,716 | +267,473 | +237,81 | +262,197 | +265,035 |
| пог. м | +554,48 | +746,41 | +1030,43 | +310,13 | +1657,23 | +562,08 | +183,4 | +174,6 | +160,55 | +170,2 |
| 5. | Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений | шт. | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| пог. м | - | - | 762,16 | - | - | - | - | - | - | 2000 |
| 6. | Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | % | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 3,4 |
| 7. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области | км | 6538 | 6595,3 | 6601,7 | 6597,5 | 6598 | 6607,3 | 6611,4 | 6627 | 6632,6 | 6652,3 |
| 8. | Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 4,677 | 15,008 | 9,802 | 6,2 | 0,45 | 9,37 | 17,06 | 64,54 | 16,6 | 31,721 |
| пог. м | - | 49,15 | - | - | - | 176,5 | - | 53,2 | - | 2000» |
| «10. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | +4,677 | +13,415 | +4,1 | +6,2 | +0,45 | +9,37 | +4,06 | +15,633 | +5,6 | +19,721 |
| пог. м | - | +9,85 | - | - | - | +176,5 | - | +53,2 | - | 2000 |
| 11. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог | км | - | +0,32 | +5,702 | - | - | - | +13 | +48,907 | +11 | +12 |
| пог. м | - | +39,3 | - | - | - | - | - | - | - | -» |
| «23. | Доля дорожной сети Рязанской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии | % | - | - | - | - | 70,2 | 75,2 | 79,5 | 81 | 87 | 92,7» |
| «26. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации | % | - | - | - | - | 90 | 80 | 70 | 65 | 60 | 50» |

- дополнить пунктом 31 следующего содержания:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «31. | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | шт./% | - | - | - | - | 96/123 | 110/141 | 140/180 | 170/218 | 200/257 | 243/311» |

5) в приложении № 5 к государственной программе:

- по тексту пункта 1 таблицы раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» цифры «3385961,41909», «607923,05572» заменить соответственно цифрами «3469605,25593», «691566,89256»;

- абзац одиннадцатый пункта 4.3 раздела 4 «Механизм реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«- наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на достижение целей предоставления субсидий из областного бюджета, предусмотренных абзацем четвертым настоящего пункта (далее – муниципальная программа);»;

- в разделе 5 «Система программных мероприятий»:

в пункте 1:

цифры «1173226,97627», «308711,13311» заменить соответственно цифрами «1256870,81311», «392354,96995»;

в подпункте 1.1 цифры «321921,74688», «32502,63463» заменить соответственно цифрами «367416,15253», «75997,04028»;

по тексту подпункта 1.4 цифры «40065,16618» заменить цифрами «48765,16618»;

в подпункте 1.6 цифры «41665,3845», «21000» заменить соответственно цифрами «71114,81569», «52449,43119»;

в строке «ИТОГО» цифры «3385961,41909», «607923,05572» заменить соответственно цифрами «3469605,25593», «691566,89256»;

- пункт 4 раздела 6 «Целевые индикаторы и показатели эффективности исполнения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «4. | Доля маршрутов регулярных перевозок, на которых осуществляется перевозка граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области, на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, к общему количеству маршрутов регулярных перевозок | % | 50,2 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | - | - | -» |

6) в приложении № 6 к государственной программе:

- в разделе 1 «Цель и задачи реализации подпрограммы»:

абзац шестой признать утратившим силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».»;

- в таблице раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

по тексту пункта 1 цифры «3961457,81624», «621700», «2934315,02424» заменить соответственно цифрами «3957632,60524», «617874,789», «2930489,81324»;

в строке «Итого» цифры «3968205,92544», «622468», «2934315,02424», «621700» заменить соответственно цифрами «3964380,71444», «618642,789», «2930489,81324», «617874,789».

- в раздел 5 «Система программных мероприятий» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

- в разделе 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы»:

пункт 10 изложить в следующей редакции:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «10. | Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов | объект | 7 | не менее 8 | не менее 6 | не менее 5 | не менее 3 | не менее 3 | не менее 27 | не менее 10 | не менее 10 | не менее 10» |

подраздел «Показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» изложить в следующей редакции:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Показатели регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | | | | | | | | | | | |
| 15. | Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов | объект | - | - | - | - | - | не менее 68 | - | - | - | -» |

7) в приложении № 7 к государственной программе:

- в пункте 1 таблицы раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» цифры «853343,72219», «119293,91629», «263241,7609», «62133,77438» заменить соответственно цифрами «930260,3702», «196210,5643», «339932,80891», «138824,82239»;

- раздел 5 «Система программных мероприятий» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

8) таблицу № 1 приложения № 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

|  |  |
| --- | --- |
| Губернатор Рязанской области | Н.В. Любимов |